

PROPOSITION 42

November 16, 2001

Transportation Congestion Improvement Act.
Allocation of Existing Motor Vehicle Fuel
Sales and Use Tax Revenues for
Transportation Purposes Only.
Legislative Constitutional Amendment.
Resolution Chapter 87, Statutes of 2001 (ACA 4).
Sponsor: Assembly Member John Dutra
Spanish

BALLOT TITLE AND SUMMARY

LEY DE MEJORAMIENTO DE LA CONGESTIÓN DEL TRANSPORTE. ADJUDICACIÓN DE LAS RECAUDACIONES IMPOSITIVAS EXISTENTES PROVENIENTES DE LAS VENTAS Y DEL USO DE COMBUSTIBLE SÓLO PARA FINES DE TRANSPORTE. ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.

- ?? Requiere que, con fecha de vigencia del 1 de julio de 2003, las recaudaciones impositivas estatales existentes provenientes de las ventas y del uso de combustible de vehículos automotores se empleen para fines de transporte, como lo requiere la ley, hasta el 30 de junio de 2008.
- ?? Requiere que, con fecha de vigencia del 1 de julio de 2008, las recaudaciones impositivas existentes provenientes de las ventas y del uso de combustible de vehículos automotores se empleen para fines de transporte público; para las reparaciones y el mejoramiento de las calles y las carreteras de las ciudades y de los condados; y, para el mejoramiento de las carreteras estatales.
- ?? Requiere el voto de las dos terceras partes de la Legislatura para suspender o modificar las adjudicaciones porcentuales de las recaudaciones.

Resumen del Cálculo del Analista Legislativo del Impacto Fiscal Neto Sobre los Gobiernos Estatal y Locales:

- ?? A partir del 2008-2009, unos \$1.4 mil millones en recaudaciones provenientes del impuesto estatal sobre la venta de gasolina, aumentando anualmente a partir de ese año, se seguirían empleando para fines de transporte estatal y local.

PROPOSITION 42

November 16, 2001

Transportation Congestion Improvement Act.
Allocation of Existing Motor Vehicle Fuel
Sales and Use Tax Revenues for
Transportation Purposes Only.
Legislative Constitutional Amendment.
Resolution Chapter 87, Statutes of 2001 (ACA 4).
Sponsor: Assembly Member John Dutra
Spanish

BALLOT LABEL

**LEY DE MEJORAMIENTO DE LA CONGESTIÓN DEL TRANSPORTE.
ADJUDICACIÓN DE LAS RECAUDACIONES IMPOSITIVAS EXISTENTES
PROVENIENTES DE LAS VENTAS Y DEL USO DE COMBUSTIBLE SÓLO PARA
FINES DE TRANSPORTE.
ENMIENDA CONSTITUCIONAL LEGISLATIVA.**

Requiere que, con fecha de vigencia del 1 de julio de 2003, las recaudaciones impositivas estatales existentes provenientes de las ventas y del uso de combustible de vehículos automotores se empleen para fines de transporte, como lo requiere la ley, hasta el 30 de junio de 2008. Requiere que, con fecha de vigencia del 1 de julio de 2008, las recaudaciones impositivas existentes provenientes de las ventas y del uso de combustible de vehículos automotores se empleen para fines de transporte público; para las reparaciones y el mejoramiento de las calles y las carreteras de las ciudades y de los condados; y, para el mejoramiento de las carreteras estatales. Impone el requisito de las dos terceras partes de la Legislatura para suspender o modificar las adjudicaciones porcentuales de las recaudaciones. Impacto fiscal: A partir del 2008-2009, unos \$1.4 mil millones en recaudaciones provenientes del impuesto estatal sobre la venta de gasolina, aumentando anualmente a partir de ese año, se seguirían empleando para fines de transporte estatal y local.